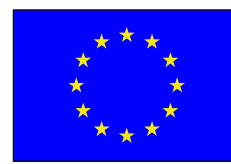
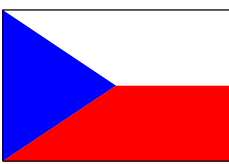


- Legenda (barva dle varianty):
- Navrhované pásmo územní ochrany
  - Osa koleje stávající, bez zásahu
  - Demolicie
  - Osa koleje výhledová
  - Most stávající
  - Most výhledový
  - Tunel/nadjezd stávající
  - Tunel/nadjezd výhledový
  - 122 Stančení výhledové

- 122 Stančení výhledové
- 100 80 350 300 Rychlosti stávající Rychlosti výhledové - V / V<sub>k</sub>
- Žel. stanice stávající Žel. stanice výhledová
- Žel. zastávka stávající Žel. zastávka výhledová
- Odbočková/výhybná stávající Odbočková/výhybná výhledová

- Legenda - životní prostředí:
- evropsky významná lokalita
  - maloplošné chráněné území
  - regionální a nadregionální biokoridor
  - státní migratorní koridor
  - chráněná krajinná oblast
  - ochranné pásmo vod
  - chráněné ložiskové území
  - podzolované území
  - archeologické lokality



VÝKROVÝ SYSTÉM BpV		SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:		Datum změny:
01	-		-
02	-		-
03	-		-

Investor:	SZDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel:	SZDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	---	-------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Ošanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. MARTIN VACHTL Garant profese:
-----------------------	---	--------------------------	---------------------------------------

Situační:	205 - KONCEPCE DOPRAVY	Oslovení projektantem SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
Veluční situace:	ING. PAVEL TIKMAN	ING. MARTIN VACHTL	ING. JAROMÍR TVRDIK	ING. PAVEL TIKMAN

Název akce:	Číslo směrnice:
VRT Benešov - Brno	13 163 205

Část:	Datum:
	11/2014

Výkresová část	Číslo části:
Název přílohy:	B

Situace var. N14, úsek Benešov - Jihlava, část Jihlava 2	Mřížka:	Podst. formát:
	1:10 000	12 x A4

Číslo přílohy: 3.20